

# "КОЛЕСО" С ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ

Здравствуй любимая моя газета! Я, как и многие, хочу поделиться с тобой своей историей. Несколько лет я прослужил в подразделении вертолетов береговой охраны на Каспии. Служба как служба: патрулирование, поиск браконьеров, оказание помощи рыбакам в различных ситуациях. Все это было уже привычным. Только однажды мне пришлось участвовать в одном странном событии - загадочном, так до конца и не проясненном.

Произошло это летом. Я был на дежурстве, когда от нашего же дозорного катера пришла радиограмма приблизительно такого содержания: "Вижу непонятные световые полосы в воде...." Далее - координаты и еще кое какие ориентиры, понятные нам.

Было уж близко к полуночи, но начальство приказало нашему экипажу вылететь на место происшествия. И мы вылетели, в принципе неплохо зная место, на которое нас нацеливали с катера. Световые полосы обнаружили еще издалека. Однако нам были видны не только сами



полосы, лучами расходящиеся от слабо светящегося центра, но и наружный круг, в который эти полосы упирались. То есть с верху нам было видно нечто, очень похожее на лежащее на глубине колесо от телеги, излучавшее чуть пульсирующий свет. Чего еще не заметили с наших катеров, так это то, что "Колесо" медленно вращалось вокруг своего центра и площадью оно было с футбольное поле. Большого в темноте мы разглядеть не смогли.

Обо всем, что мы обнаружили, я доложил на берег и получил приказ пролететь над колесом по диаметру. И засечь реакцию приборов на этот маневр. Пролетели и заметили, что едва мы пересекли границу круга, как все приборы мгновенно упали на нули. Выскочили из круга - все приборы тут же и ожили. Повторять маневр нам запретили, но приказали, не входя в круг, опуститься как можно ниже и снова проверить реакцию приборов. Я опустил машину почти до самой воды, но приборы работали отлично. А вот разглядеть что-либо получше - все равно не удалось.

Кружили мы почти до окончания топлива, потом нас сменила другая машина. Уже к утру очередной баражировавший вертолет сообщил, что свет внезапно погас. Экипажу приказали вернуться, а мы уже знали, что к светящемуся кругу вышли два пограничных корабля, а над районом свечения поднят самолет со специальным оборудованием.

Эдуард Осипов

ЛГ-1996-154